REGLAMENTO

V DUATLÓN PUEBLA DE CAZALLA 2019

DATOS PRINCIPALES DE LA PRUEBA

1.- EDICIÓN: QUINTA

2.- DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: DUATLÓN PUEBLA DE CAZALLA

3.- PARTICIPACIÓN: MAXIMO 250 PERSONAS

4.- HORA DE SALIDA: 10:30 HORAS

5.- HORA APROX. FINALIZACIÓN: 12:30 HORAS

6.- DIA DE LA PRUEBA: 06 DE OCTUBRE 2019

7.- ORGANIZADOR: AYUNTAMIENTO DE PUEBLA DE CAZALLA

Normas de participación y seguridad

Esta prueba se regirá por el reglamento de competiciones de la Federación Española de Triatlón. La prueba está abierta a todos los participantes que lo deseen tanto del territorio nacional como a nivel Internacional. ***El número máximo de participantes en la prueba se establece en 160 duatletas*** individuales y 16 equipos de relevos.

Pueden participar todas aquellas personas que lo deseen, tanto hombres como mujeres, nacidos en 2004 y anteriores. El participante asume, por el hecho de tomar parte en dicha prueba que su estado de salud le permite participar sin riesgo en esta competición, así como que dispone de un nivel de preparación suficiente y declina de los Organizadores toda responsabilidad en caso de accidente. El control de la Prueba será realizado por Jueces y Oficiales de la Federación Andaluza de Triatlón.

Los jueces y personal Técnico de la prueba, podrán ordenar la no participación o retirada en el transcurso de la prueba de aquellos participantes que por agotamiento, lesiones o cualquier otra circunstancia, no estén en condiciones de continuar.

Todos los participantes deberán utilizar, sin modificar, todos los dorsales y elementos de identificación, de acuerdo a los reglamentos de la Federación Española de Triatlón en vigor***. No podrá participar en la prueba todo atleta que no esté debidamente acreditado***.

La Organización se reserva el derecho a modificar el itinerario o de neutralizarlo, si por circunstancias imprevistas o de fuerza mayor lo hiciesen aconsejable.

En el segmento ciclista, siendo obligatorio el uso del casco rígido, debidamente abrochado mientras se esté en contacto con la bici. El atleta deberá estar seguro de que su bicicleta está en óptimas condiciones para el evento.

A fin de facilitar las maniobras de adelantamiento, todos los participantes deberán circular siempre por el lado derecho de su carril. La obstrucción del paso a otros corredores también será motivo de penalización.

Seguridad y asistencia médica: La seguridad en la vía pública será responsabilidad del cuerpo de policías locales y en la carretera la Guardia Civil de Tráfico. Los servicios médicos de la organización destinados a lo largo del recorrido, estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas. Cualquier vehículo de emergencia que necesite utilizar el recorrido de ciclismo para circular podrá hacerlo indicando su posición mediante señales luminosas y sonoras. En todos los casos el vehículo tendrá preferencia sobre los duatletas, quienes deberán ceder el paso.

Vehículos autorizados: Los vehículos motorizados o bicicletas que no pertenezcan a la organización no podrán transitar por los circuitos de la prueba. Aquellos que realicen el seguimiento de las pruebas, llevarán una identificación visible en todo momento.

El hecho de recibir ayuda externa distinta de la que aporta la organización supondrá la descalificación del participante.

- ***Anulaciones***: Ante inclemencias climatológicas o de causa mayor que imposibiliten la celebración de la prueba de acuerdo al programa previsto con la totalidad de sus segmentos, la organización barajará dos opciones, las cuales se tomarán con la antelación suficiente para no perjudicar o en su mínima medida a los participantes:
1) Suspender la prueba, y devolver en su totalidad o parte de la inscripción, a determinar cantidad después de la suspensión total de la prueba.
2) Llevar a cabo otra prueba alternativa de acuerdo con los jueces de la FAT. Esta nueva prueba alternativa repartirá igualmente los premios previstos para las diferentes clasificaciones y en ningún caso se pospondrá a otra fecha ni se realizará reembolso de ningún importe

- Las reclamaciones deberán presentarse sobre los resultados provisionales que se publiquen en la prueba, tienen 15 minutos de reclamación en el momento de su publicación.

- Civismo y respeto: Los participantes aceptan cada uno de los artículos de este reglamento y se comprometen honestamente a no anticiparse al momento de la salida y a cubrir todos los tramos completos antes de cruzar la línea de meta. Asimismo, manifiestan ser respetuosos con el personal implicado en la organización y con el resto de participantes. Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto. El no cumplimiento de alguna de estas normas cívicas será propuesto por parte de la organización a los jueces y oficiales para que sea motivo de amonestación.

Todos los participantes por el mero hecho de cursar su inscripción, aceptan el presente Reglamento, si bien para todo lo no previsto en el mismo, se atenderá a los reglamentos en vigor de la Federación Española de Triatlón.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

- El área de transición se encuentran en el Paseo Francisco Bohórquez, en la misma zona se encuentra una zona muy amplia de aparcamientos.

- Se abrirán para el control de material y marcaje del número desde las **09:00 horas** hasta las **10:10 horas** del **06** de **Octubre.** Será obligatorio el DNI, pasaporte y/o licencia federativa con foto tanto para entrar en el área de transición, como para recoger el dorsal.

3.- Los participantes recorrerán las siguientes distancias:

- Sector 1 (Carrera a pie): 5 kilómetros.
- Sector 2 (Ciclismo): 22 kilómetros.
- Sector 3 (Carrera a pie): 2, 5 kilómetros.

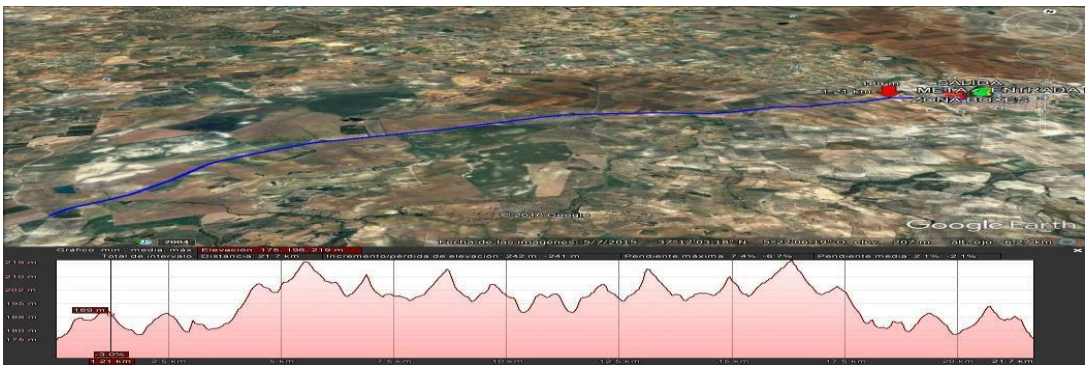
- El participante tiene la obligación de conocer los recorridos***. Para los participantes individuales, se realizarán 2 salidas diferenciadas entre sexo***, a las ***10:30*** horas (salida masculina) y a las ***10:35*** (salida femenina). Para los participantes por **Equipos la salida será a las 10:40 horas.** En el circuito de ciclismo y a pie se deberán respetar las normas de circulación y extremar las precauciones.

1.- TIPO DE RECORRIDO: URBANO (CARRERA A PIE) Y CARRETERA (BICICLETA)

2.- SECTORES: CARRERA A PIE 5 KM + CICLISMO 20 KM + CARRERA A PIE 2,5 KM

3.- ITINERARIO SECTOR A PIE: SALIDA Y META EN PUEBLA DE CAZALLA: Salida desde Avda. Antonio Fuentes, Calle Tirso de Molina, calle Manuel Giménez Fernández, calle Fernando de los ríos, calle calderón de la barca, calle Tahona, calle Cervantes, calle Eduardo del pino, calle el Olvido, calle Cervantes, calle Miguel Hernández, calle Goles, calle piyaya, calle los Baños, Avda. Doctor Espinosa, Paseo Bohórquez (1ª fase a piel).
La segunda fase es igual que la primera.

4.- ITINERARIO SECTOR CICLISMO: Salida desde la rampa del paseo, Avda. Antonio Fuentes, Avda. Doctor Espinosa por el carril de la izquierda hasta llegar a la bifurcación señalada donde continuaremos por la derecha hacia carretera de Morón de la Frontera (SE- 7204) hasta el km 10.5 y vuelta por la misma vía, siempre circulando por la derecha hasta entrar en el área de transición.



INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción comenzará el 16 de agosto (a las 10.30 horas) y finalizará el 03 de octubre de 2019 (hasta las 14.00 horas). Tendrán el siguiente coste:

La cuota de inscripción será la siguiente:

8€ federados en triatlón.
15€ no federados en triatlón.

20€ equipo de relevos.

- **No** se admitirán inscripciones una vez finalizado el plazo de inscripción, ni el día de la prueba o una vez que se cubran el total de las plazas.
- Bajo ningún concepto se podrá ceder la plaza a nadie.

PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN

La inscripción y el pago se hacen únicamente online en la página de la Federación Andaluza de Triatlón: http://www.triatlonandalucia.org/competiciones/iii-duatl%C3%B3n-la-puebla-de-cazalla (en el apartado de inscripciones).Si hubiera alguna incidencias con las inscripciones llamar al teléfono 639 61 65 71 o mandar un e-mail a inscripciones@triatlonandalucia.org

ENTREGA DE DORSALES

- Los dorsales se recogerán en la Plaza de la Revolución de la Puebla de Cazalla, estarán abierta desde las 8:00horas a las 10:00horas. La salida se dará a las 10:30 horas. Los boxes quedarán abiertos de 09:00 a 10:10.

- El material entregado deberá estar en un sobre. El material obligatorio que deberá el organizador poner en el sobre: Dorsal, chip e imperdibles para fijar el dorsal

ZONA PRINCIPAL DE LA PRUEBA: Área de transición-SALIDA-META-DORSALES

CATEGORÍAS y PREMIOS

Se confeccionarán las siguientes clasificaciones y con opción a trofeo o medalla: - Absolutas - Por categorías: Cadete (02/03,04). Junior (00/01). Sub-23 (96/97/98/99). Sénior (80 A 95). Veterano 1 (70 A 79). Veterano 2 (60 A 69). Veterano 3 (50 A 59). Todas ellas en categorías masculinas y femeninas.

Los premios se entregarán una vez finalizada la prueba por todos los participantes. Esos son:

- Los premios no serán acumulables.
- Bolsa de avituallamiento para todos los deportistas inscritos en la prueba.
- La Carrera estará amenizada por el speaker Juan Garrido.
- Los premios en metálico son los siguientes (para su recogida será imprescindible la presentación del D.N.I)

PREMIOS		
Clasificación General Absoluta		
Puesto	**Masculino**	**Femenino**
1º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
2º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
3º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
4º	Trofeo.	Trofeo.
5º	Trofeo.	Trofeo.
Clasificación Local		
Puesto	**Masculino**	**Femenino**
1º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
2º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
3º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
4º	Trofeo.	Trofeo.
5º	Trofeo.	Trofeo.
Clasificación Relevos		
Puesto	**Masculino**	**Femenino**
1º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
2º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
3º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
C. Relevos Local		
Puesto	**Masculino**	**Femenino**
1º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
2º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
3º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
C. Relevos mixtos		
Puesto		
1º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
2º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad
3º	Trofeo y lote de productos de la localidad	Trofeo y lote de productos de la localidad

EQUIPOS DE RELEVOS

- Todos los equipos constarán de 2 personas y solamente participarán por relevos.
- Habrá tres categorías, masculino, femenino y mixto.
- Cada persona realizará una única disciplina: carrera a pie o ciclismo.
- Para la inscripción por relevos, la inscripción la realizará una persona, indicando quien hace el sector de carrera y cual el sector de ciclismo.
- El relevo se dará en la zona habilitada al efecto, conocida como "Zona de Relevo", que Tendrá una longitud de 15 metros.
- Si el contacto se produce fuera de la zona de relevo, deben volver a la zona de relevo, y hacer el cambio de manera apropiada.
- Si el relevo no se produce completamente dentro de la zona de relevo, el equipo será descalificado
- Cada equipo dispondrá de un chip que se cambiarán entre los integrantes del equipo al finalizar su disciplina (en su zona de boxes). El chip actuará como testigo del equipo.
- La salida de los relevistas, será 5 minutos después de la salida individual

Áreas de transición

Acceso

Sólo los jueces y oficiales, el personal responsable de la organización, los técnicos de los clubes hasta el comienzo de la competición, y los participantes que hayan acreditado su condición de tales podrán estar en estas áreas.

Todos los participantes deberán identificarse adecuadamente para tomar parte en una competición. Esta identificación se efectuará, cuando sea requerida por el organizador, el delegado técnico o los jueces y oficiales, mediante la licencia federativa en vigor o el DNI.

Control de material

Todos los participantes deberán pasar el control de material antes de la competición. Este control será realizado por los jueces y oficiales a la entrada del área de transición.

Los jueces y oficiales observarán, en el control de material:

- Material de ciclismo, especialmente bicicleta y casco.
- La posesión y correcta colocación de todos los dorsales que el organizador, el delegado técnico consideren oportunos, previa publicidad de su obligatoriedad.

Uso del área y tráfico

Cada participante podrá usar exclusivamente el espacio marcado con su número de dorsal, así como los pasillos de acceso y salida del mismo. El espacio individual no podrá ser marcado con elementos que ayuden a su identificación (cinta o tiza en el suelo, globos, toallas, etc.)

Está prohibido circular en bicicleta por las áreas de transición.

SECTOR CICLISMO CARRETERA

Recorridos

En el segmento ciclista del V DUATLÓN PUEBLA DE CAZALLA está permitido ir a rueda las personas de mismo sexo.

Equipamiento

El equipamiento obligatorio para el segmento ciclista consiste en:

a. Prenda o prendas que cubran el cuerpo adecuadamente.

b. Bicicleta conforme a las especificaciones del presente reglamento.

c. Casco rígido conforme a las especificaciones del presente reglamento.

d. Número de dorsal en la bicicleta siempre visible.

Los participantes son responsables personalmente de que su equipo esté en condiciones reglamentariamente satisfactorias al comienzo de la prueba.

El uso de casco rígido, correctamente abrochado, es obligatorio desde antes de coger la bicicleta hasta después de dejarla en la zona de transición. Esto incluye, por tanto, todo el segmento de ciclismo y los recorridos por las áreas de transición en posesión de la bicicleta. La sanción por no cumplir esta norma es la descalificación, salvo en los recorridos por las áreas de transición en posesión de la bicicleta en que se penalizará con la advertencia y si no rectifica, la descalificación. Los cascos deben cumplir las siguientes especificaciones:

- Carcasa rígida, de una sola pieza.
- Cierre de seguridad.

Las correas no pueden ser elásticas, y deben ir unidas a la carcasa en, al menos, tres puntos.

Desarrollo del ciclismo

No está permitido recibir ayuda exterior ni de otro participante durante el transcurso de la competición. No hacer los recorridos marcados es motivo de descalificación aunque no suponga un recorte de distancia de los mismos.

SECTOR CARRERA A PIE

Equipamiento

El equipamiento obligatorio para el segmento de carrera a pie consiste en:

a. Prendas que cubran adecuadamente el cuerpo.

b. Un dorsal, suministrado por la organización, que debe ser totalmente visible por delante del participante.

c. Cualquier otro elemento que el organizador, de acuerdo con el Delegado Técnico, considere oportuno (Muñequeras, doble dorsal, etc.)

Está prohibido utilizar el casco durante el segmento de carrera a pie.

Desarrollo

No hacer los recorridos marcados es motivo de descalificación aunque no suponga un recorte en distancia de los mismos.

Los participantes no podrán ser acompañados durante este segmento. La sanción por violar esta norma es la advertencia y si no rectifica, la descalificación.

No está permitida la entrada en meta con acompañantes (menores, mascotas, familiares, etc…)

Solamente los participantes que participen en la categoría de relevos podrán correr conjuntamente con los otros miembros del equipo que corresponda en los últimos 50 metros antes de la línea de meta.

PARATRIATLÓN

Desde *TRI1* hasta TRI7. (Si algún participante va a competir en las categorías de Paratriatlón, antes de hacer la inscripción, ponerse en contacto con la FATRI, para establecer categorías).

El evento está abierto para atletas con discapacidad en cualquiera de las modalidades que se presentan, donde se aplicará el reglamento para atletas con discapacidad de la Federación Española de Triatlón (PARATRIATLÓN).

En la página Web: http://triatlon.org/triweb/index.php/paratriatlon/normativas/ podrán consultar dicho reglamento.

Modificación del reglamento.

La organización se reserva la modificación de cualquier parte del reglamento por circunstancias ajenas a su voluntad para la viabilidad de la prueba. En cualquier caso sería convenientemente comunicado.

Sanciones:

Las sanciones por infringir las normas son de advertencia y descalificación. Cada sanción se identificará con la descripción del hecho, una referencia concreta a la regla infringida y al número de dorsal del participante infractor.

El Juez Árbitro de la Competición publicará la lista de descalificados como máximo 15 minutos después de la última entrada en meta del último participante.

Podrán ser descalificados los duatletas por:

- No respetar las indicaciones realizadas por la organización.
- Conductas antideportivas.
- No pasar por los controles existentes en la prueba así como realizar menos recorrido del indicado en cada tramo.
- No llevar el dorsal visible en el tramo de bicicleta (parte delantera del casco, trasera de la bicicleta y sobre el deportista) y en el tramo de carrera a pie (parte delantera del corredor). Se podrá usar una goma elástica para colocar el dorsal.
- No abandonar de inmediato la prueba cuando así lo prescriban los servicios médicos.
- No hacer uso de casco rígido correctamente abrochado.
- Recibir ayuda externa en caso de avería de la bicicleta.

Es obligado el abandono inmediato de la carrera cuando así lo prescriban los servicios médicos. La organización recomienda a todos los participantes que se sometan a un reconocimiento médico previo a la prueba, aceptando todo participante el riesgo derivado de la actividad deportiva.

Las posibles reclamaciones podrán efectuarse al Comité Organizador hasta 15 minutos después de ser publicadas las clasificaciones finales. La decisión del Comité Organizador será inapelable.

Más información de la prueba y contacto:

- En la página de facebook del Ayuntamiento de Puebla de Cazalla.
- www.pueblacazalla.org
- www.triatlonandalucia.es
– Al teléfono 639 61 65 71